



P R A H A

AŽD PRAHA S.R.O.

DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO

KŘÍŽIKOVA 32, 612 00 BRNO

TEL.: +420 549 210 075-6

FAX: +420 549 210 074

E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ

WEB: WWW.AZD.CZ

PROTOKOL O PERIODICKÉ PROFYLAKTICKÉ KONTROLE SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ A PROVEDENÝCH FUNKČNÍCH ZKOUŠKÁCH ŘADIČE SSZ MR-24

Lokalita : Třinec

Umístění : SSZ Výjezd z AS – Frýdecká

Číslo související PD : 90 341 147 00

Dodavatel : AŽD Praha s.r.o. – DAST Brno

Firma pověřená běžnou údržbou nebo vlastníkem zařízení : Nehlsen Třinec, Město Třinec

Úplná kontrola stavu zařízení a funkční zkoušky byly provedeny dne : 16.9.2016

Úplná kontrola stavu zařízení a opravy byly provedena v souladu s návody k údržbě a servisu zařízení – U 31 794
a S 31 794

V rámci kontroly byly na místě odstraněny drobné závady.

Závady trvalí : Bez zjevných závad.

Výsledek kontroly:

Zařízení je schopno bezpečné a spolehlivé funkce a je v souladu s ustanoveními platných norem - ČSN EN 50556 (36 5601), ČSN 36 5601 – 1, ČSN 73 6021, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN 73 6102 a s normami a předpisy souvisejícími

Předmětem této kontroly nebyla revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500

Nedílnou součástí tohoto protokolu je Kontrolní list předepsaných prací

Kontrolu provedl: Václav Červinka



P R A H A

.....
razítko a podpis

AŽD Praha s.r.o.

Divize Automatizace Silniční Techniky

Křížíkova 32

612 00 Brno

- 1 -



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS 18001

Kontrolní list předepsaných prací na řadiči MR24 : Výjezd z AS - Frýdecká v Třinci

Práce na zařízení byly provedeny dne: 16.9.2016

podle předpisu: U 31 794

P. č.	Úkon číslo	Popis kontroly	Výsledek	Nastavení	Poznámka
1.	3.a)	Systém návěstidel – vizuální stav	✓		
2.	3.b)	Chodecké skříňky – vizuální stav	-		
3.	3.c)	Světelné dopravní značky – vizuální stav	-		
4.	3.d)	Skříň řadiče a RŘ – vizuální stav	✓		
5.	3.e)	Stav jističů	✓		
		Indikační diody napájecího zdroje	✓		
6.	4.a)	Ověření signalizace „Porucha řadiče“	✓		
7.	4.b)	Vyhodnotit obsah chybovníku	✓		
8.	4.c)	Ověřit stav RTC	✓		řízeno DCF
9.	4.d)	Vyhodnocení chyb-neaktuálních	✓		Dat. a čas vzniku
10.	4.e)	Vyhodnocení chyb – aktuálních	✓		Oprava
11.	5.a)	Prověření stavu svorkovnic SSZ	✓		Dotažení, kontrola
12.	5.b)	Prohlídka šroubových svorek skříň řadiče, jističů, zdroje, MR24ZD(T), MR24MP. Závěsy dveří, těsnění	✓		Dotažení, kontrola
13.	5.c)	Kontrola usazení přídavných jednotek na MR24MP	✓		
14.	5.d)	Změření napětí lithiové baterie na MR24MP	min. 2,55 V		
15.	5.e)	Kontrola světelných dopravních značek	-		
16.	5.f)	Proměřit síťové napětí na J2,J3	194-242 V		
		Proměřit napětí na výstupech zdroje	4,75-5,25 V 10,8-13,2 V 21,6-26,4 V		
		Proměřit napětí na sek.vinutí TR 1	20-24 V		
17.	5.g)	Provéřit funkce RŘ	✓		
18.	5.h)	Provéřit funkci koordinace	✓		
19.	5.i)	Provéřit funkci ISD a infradetektorů	✓	přeladěna smyčka M1	
20.	5.j)	Provéřit funkci chodeckých tlačítek	-		
21.	5.k)	Kontrola nastavení obvodu VPN	✓		
22.	5.l)	Ověření přechodu mezi programy podle RTC	✓		
23.	5.m)	Kontrola funkce dohledů	✓		
24.	5.n)	Imitace poruchy řadiče a kontrola způsobu přechodu řadiče do „poruchy“	✓		Odpojením vodičů
		Prověření zápisu imitované poruchy do chybovníku	✓		
25.	5.o)	Imitace poruchy a kontrola přechodu řadiče do „tmy“	✓		Přisvícením z fáz. vodiče
		Prověření zápisu do chybovníku	✓		
26.	5.p)	Imitace kolizních stavů a kontrola přechodu řadiče na poruchovou „kmitavou žlutou“	✓		Dle tabulky mezičasů
		Prověření zápisu do chybovníku	✓		

Práce provedl: Václav Červinka